

ÖLJYANALYYSIEN PAKKAUS- JA LÄHETYSOHJEET

LÄHETTÄMINEN

- Öljynäytteiden tai muiden nesteiden lähettäminen postitse on sallittua vain, jos ne eivät kuulu vaarallisten aineiden joukkoon. Lisätietoa vaarallisista ja kielletyistä aineista Postin [internet - sivuilta](#).
- Yleisimmät hydraulikkaöljyt eivät kuulu vaarallisten aineiden joukkoon. Öljynäytteiden lähetyksissä tulee kuitenkin noudattaa voimassa olevia pakkausohjeita.
- **Öljynäytteiden mukaan tulee aina liittää englanninkielinen käyttöturvatiedote (Material Safety Data Sheet). Ilman englanninkielistä käyttöturvatiedotetta Hydac ei voi lähettää näytteitä eteenpäin.**

PAKKAAMINEN

- Näytteet tulee pakata suljettavaan öljynäyteastiaan, joka pakataan tiiviiseen suljettavaan pussiin esim. minigrip-pussiin. Näytteet tulee pakata riittävän tilavaan laatikkoon ja lisättävä pehmustetta niin, ettei näyte pääse liikkumaan tai vahingoittumaan pakkauksen sisällä. Paketteja käsitellään koneellisesti jolloin hajotessaan sisältö voi vahingoittaa muita pakkauksia.
- Lähettäjän tulee merkitä nesteitä sisältävien lähetysten pakkauksen päälle seuraavat tiedot:
 - o Lähettäjäyhtiön ja henkilön nimi sekä puhelinnumero
 - o Sisältö: Hydraulikka / voiteluöljynäyte
 - o Englanninkielinen teksti ”Not restricted as per current IATA-DGR”, joka tarkoittaa, että lähetys ei kuulu kansainvälisen ilmailuliitto IATA:n vaarallisten aineiden listalle.
 - o Käyttöturvatiedote, tiedotteen saa tuotteen markkinoille tuojalta. Sen voi liittää lähetykseen esim. muovitaskuun pakattuna. Tuotteen kaupan nimi, mahdolliset R-lausekkeet ja leimahduspiste selviävät käyttöturvatiedotteesta.

VASTUU

- Lähettäjä vastaa ilmoitettujen tietojen paikkansapitävyydestä.